



MOTEURS TARIF PUBLIC HORS-BORD



JANVIER 2025

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME STEALTH LINE DE 115 À 350 CH



GAMME STEALTH LINE À COMMANDE MÉCANIQUE DE 115 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A, 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BT L/X	Black Mat	16 440	13 700,00	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-
DF 140BT L/X	Black Mat	17 460	14 550,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-
4 CYLINDRES EN LIGNE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AT L/X	Black Mat	19 200	16 000,00	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Électrique	2867 cm³	Électrique	-	-	-
DF 200AT L/X	Black Mat	21 950	18 291,67	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	226/231	Électrique	2867 cm³	Électrique	-	-	-

GAMME STEALTH LINE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 250 À 350 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 250AUN X	Black Mat	27 500	22 916,17	250	184,0	23,08	Ultra/Super Ultra Long	292	Électrique	4028 cm³	Électrique	-	-	-
DF 300AP X/XX	Black Mat	29 520	24 600,00	300	220,7	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Électrique	4028 cm³	Électrique	-	-	-
V6 GEKI - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SUZUKI DUAL PROP SYSTEM - 6 CYLINDRES SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 350AMD X/XX	Black Mat	36 350	30 291,67	350	257,4	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Électrique	4390 cm³	Électrique	-	-	-

DF115BT & DF140BT



DF150AT & DF200AT



DF250 KURO & DF300AP



DF350AMD



TARIF DES MOTEURS NOUVELLE GAMME V6 3,6L DE 200 À 250 CH



V6 INJECTION 3.6 L NEW LOUVER DE 200 À 250 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 3.6 L - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE - ALTERNATEUR 12V/54A - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 200T L/X	Noir	22 250	18 541,67	200	147,0	20,71	Long/ Ultra Long	257/263	Electrique	3614 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 200Z X	Noir	23 500	19 583,33	200	147,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 225T X	Noir	24 500	20 416,67	225	165,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 250T X/XX	Noir	26 215	21 845,83	250	184,0	20,71	Ultra/Super Ultra Long	263/268	Electrique	3614 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 250Z X	Noir	27 500	22 916,67	250	184,0	20,71	Ultra Long	263	Electrique	3614 cm ³	Electrique	-	-	-

DES MOTEURS 3,6L V6 PLUS ÉQUIPÉS

La gamme de moteurs Suzuki V6 DF250, 225 et 200T se dote de nouvelles fonctionnalités telles le démarrage main libre, le trim automatique et le troll mode accessible à l'écran multifonction 4 pouces.

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES «KEY LESS»

Permet de démarrer le moteur sans clé de contact. Ludique et facile d'utilisation au quotidien, ce dispositif renforce de surcroît la protection de votre moteur des vols éventuels (clé moteur appairée au boîtier électronique).

SYSTÈME EASY START

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au démarrage du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur.

TRIM AUTOMATIQUE

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.



TROLL MODE

Le troll mode de Suzuki permet un contrôle précis du moteur à bas régime. Le commutateur de commande active le système et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200 tr/min par palier de 50 tr/min.

SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM SDSM+

Grâce au SDSM+, vous pouvez planifier votre sortie, vérifier l'état de votre bateau et de vos moteurs, les inspecter grâce à une check-list, et fournir toutes les données d'entretien à votre concessionnaire.

DE SÉRIE



NOUVELLES FONCTIONNALITÉS avec la jauge MFG4



DF200T

DF225T



DF250T



*1 Sauf DF200/DF225
*2 Sauf DF200

TARIF DES MOTEURS PORTABLES DE 2,5 À 20 CH

PORTABLES DE 2,5 À 20 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - MONOCYLINDRE - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM														
DF 2,5 S/L	Noir	1 105	920,83	2,5	1,8	0,39	Court/Long	13.5/14	Manuel	68 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,0L	de série
DF 4A S/L	Noir	1 490	1 241,67	4,0	2,9	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,0L	de série
DF 5A S/L	Noir	1 640	1 366,67	5	3,7	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,5L	de série
DF 6A S/L	Noir	1 840	1 533,33	6	4,4	0,80	Court/Long	24/25	Manuel	138 cm³	Manuel	Oui	intégré 1,5L	de série
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - CARBURATEUR - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM/AR														
DF 8A S/L	Noir	2 960	2 466,67	8	5,9	1,19	Long	43,5	Manuel	208 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 9,9A S/L	Noir	3 675	3 062,50	9,9	7,3	1,19	Court/Long	39/41.5	Manuel	208 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM/AR														
DF 9,9B S/L	Noir	3 880	3 233,33	9,9	7,3	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 9,9BE S	Noir	4 280	3 566,67	9,9	7,3	1,87	Court/Long	44/46	Man/Elect	328 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15A S/L	Noir	4 185	3 487,50	15	11	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AE S/L	Noir	4 795	3 995,83	15	11	1,87	Court/Long	48/49	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20A S/L	Noir	4 695	3 912,50	20	15	1,87	Court/Long	44/45	Manuel	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20AE S/L	Noir	5 155	4 295,83	20	15	1,87	Court/Long	48/49	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 20A THL	Noir	5 510	4 591,67	20	15	1,87	Long	55,5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» - BICYLINDRE - INVERSION DE MARCHÉ AV/PM/AR														
DF 9,9BR S/L	Noir	4 390	3 658,33	9,9	7,3	1,87	Court/Long	47/48	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AR S	Noir	4 490	3 741,67	15	11,0	1,87	Court	54,5	Man/Elect	327 cm³	Manuel	Oui	séparé 12L	de série
DF 15AT L	Noir	5 205	4 337,50	15	11,0	1,87	Long	54,5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série
DF 20AT S/L	Noir	5 460	4 550,00	20	15	1,87	Court/Long	52.5/54.5	Man/Elect	327 cm³	Tilt élect.	Oui	séparé 12L	de série

DF2.5 S/L
BARRE FRANCHE



DF4A AU DF6A
BARRE FRANCHE



DF8A & DF9.9A
BARRE FRANCHE



D9.9B
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



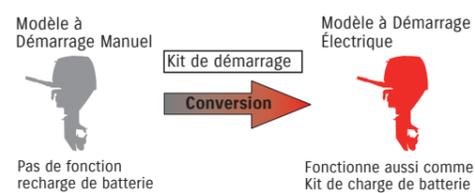
D15A
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



DF20A
BARRE FRANCHE &
COMMANDE À DISTANCE



ÉQUIPEMENTS POUR MOTEURS PORTABLES



KIT DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
Pour les moteurs DF8A et DF9.9A.
950 € TTC Prix Public hors frais d'installation



OPTION COMMANDE À DISTANCE
pour les moteurs DF4A à DF9.9A.
1 035 € TTC Prix Public hors frais d'installation.

TARIF DES MOTEURS À COMMANDE MÉCANIQUE DE 25 À 250 CH

3 CYLINDRES EN LIGNE INJECTION DE 25 À 60 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
BARRE FRANCHE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» - 3 CYLINDRES - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR														
DF 25A S/L	Noir	5 210	4 341,67	25	18	2,81	Court/Long	62/63	Manuel	490 cm ³	Manuel	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AQH L	Noir	6 020	5 016,67	30	22	2,81	Long	69	Manuel	489 cm ³	Manuel*	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AQHE L	Noir	6 740	5 616,67	30	22	2,81	Long	70	Man/Elect	490 cm ³	Manuel*	Oui	séparé 25L	de série
DF 30ATH L	Noir	7 140	5 950,00	30	22	2,81	Long	74	Man/Elect	490 cm ³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION «LEAN BURN» - 3 CYLINDRES - INVERSION DE MARCHE AV/PM/AR														
DF 25AT L	Noir	6 230	5 191,67	25	18	2,81	Long	72	Man/Elect	490 cm ³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
DF 30AT S/L	Noir	7 050	5 875,00	30	22	2,81	Court/Long	71/72	Man/Elect	490 cm ³	Electrique	Oui	séparé 25L	de série
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A - 3 CYLINDRES														
DF 40AT L	Noir	7 245	6 037,50	40	29,4	5,39	Long	104	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 50AT L	Noir	7 345	6 120,83	50	36,8	5,39	Long	104	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 60AT L	Noir	8 365	6 970,83	60	44,1	5,39	Long	104	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-
BARRE FRANCHE MULTIFONCTION - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A - 3 CYLINDRES														
DF 50ATH L	Noir	8 290	6 908,33	50	36,8	5,39	Long	104	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 60ATH L	Noir	9 390	7 825,00	60	44,1	5,39	Long	104	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-
FORTE POUSSÉE - COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/19A - 3 CYLINDRES														
DF 60AVT L	Noir	10 450	8 708,33	60	44	5,39	Long	114	Electrique	941 cm ³	Electrique	-	-	-

4 CYLINDRE EN LIGNE AT & BT DE 70 À 140 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/27A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 70AT L	Noir	10 920	9 100,00	70	51,5	8,61	Long	155/158	Electrique	1502 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 80AT L	Noir	12 150	10 125,00	80	58,8	8,61	Long	155/158	Electrique	1502 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 90AT L/X	Noir	12 550	10 458,33	90	66,2	8,61	Long/ Ultra Long	155/158	Electrique	1502 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 100BT L/X	Noir	13 465	11 220,83	100	73,6	8,61	Long/ Ultra Long	157/161	Electrique	1502 cm ³	Electrique	-	-	-
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/40A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BT L/X	Noir	15 810	13 175,00	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 115BZ L/X	Noir	17 450	14 541,67	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Electrique	2044 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 140BT L/X	Noir	16 830	14 025,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 140BZ L/X	Noir	18 150	15 125,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Electrique	2044 cm ³	Electrique	-	-	-

4 CYLINDRE EN LIGNE AT BIG BLOCK DE 150 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES À DISTANCE MÉCANIQUE - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AT L/X	Noir	18 570	15 475,00	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 175AT L/X	Noir	20 200	16 833,33	175	129,0	16,43	Long/ Ultra Long	235/240	Electrique	2867 cm ³	Electrique	-	-	-
DF 200AT L/X	Noir	21 320	17 766,67	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	226/231	Electrique	2867 cm ³	Electrique	-	-	-

DF25A & DF30A



DF40A & DF60A



DF50 & DF60 ATHL
BARRE FRANHCE



DF60A VTL



DF70A & DF100B



DF115B & DF140B



DF150A & DF200A



TARIF DES MOTEURS À COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CH

4 CYLINDRES EN LIGNE BG DE 115 À 140 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - SELECTIVE ROTATION - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 115BTG L/X	Noir	16 120	13 433,33	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-
DF 115BZG L/X	Noir	17 450	14 541,67	115	84,6	11,72	Long/ Ultra Long	182/187	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-
DF 140BTG L/X	Noir	17 750	14 791,67	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-
DF 140BZG L/X	Noir	18 300	15 250,00	140	103,0	11,72	Long/ Ultra Long	179/184	Électrique	2044 cm³	Électrique	-	-	-

4 CYLINDRES EN LIGNE AP BIG BLOCK DE 150 À 200 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/44A - SELECTIVE ROTATION - 4 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 150AP L/X	Noir	20 300	16 916,67	150	110,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Électrique	2867 cm³	Électrique	-	-	-
DF 175AP L/X	Noir	21 450	17 875,00	175	129,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Électrique	2867 cm³	Électrique	-	-	-
DF 200AP L/X	Noir	23 155	19 295,83	200	147,0	16,43	Long/ Ultra Long	236/241	Électrique	2867 cm³	Électrique	-	-	-

V6 INJECTION AP DE 250 À 300 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 4,02 L - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SELECTIVE ROTATION - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 250AP X/XX	Noir	26 750	22 291,67	250	184,0	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Électrique	4028 cm³	Électrique	-	-	-
DF 300AP X/XX	Noir	28 770	23 975,00	300	220,7	23,08	Ultra/Super Ultra Long	274/279	Électrique	4028 cm³	Électrique	-	-	-

V6 GEKI DOUBLE TECHNOLOGIE DE 300 À 350 CH

Modèle	Couleur*	Tarif Public		Puissance			Longueur d'arbre	Poids (kg)	Démarrage	Cylindrée	Trim Tilt	Hélice de série	Réservoir	Kit de commande
		Euros TTC	Euros HT	CV	KW	admin.								
V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SUZUKI DUAL PROP SYSTEM - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 325AT X/XX	Noir	32 900	27 416,67	325	239,0	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Électrique	4390 cm³	Électrique	-	-	-
V6 - COMMANDES ÉLECTRONIQUES SPC - 4 TEMPS - INJECTION MULTIPOINT SÉQUENTIELLE «LEAN BURN» - ALTERNATEUR 12V/54A - SUZUKI DUAL PROP SYSTEM - 6 CYLINDRES - SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES														
DF 300BMD X/XX	Noir	31 990	26 658,33	300	220,7	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Électrique	4390 cm³	Électrique	-	-	-
DF 350AMD X/XX	Noir	35 600	29 666,67	350	257,4	24,90	Ultra/Super Ultra Long	330/339	Électrique	4390 cm³	Électrique	-	-	-

LES TECHNOLOGIES EXCLUSIVES GEKI

SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle.



DOUBLE INJECTEUR

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.

DF115B & DF140B



DF150AP & DF200AP



DF250A & DF300A



DF325AT



DF300BMD



DF350AMD



TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

JOYSTICK - DIRECTION À COMMANDE ÉLECTRIQUE STEER BY WIRE

Souplesse de la direction

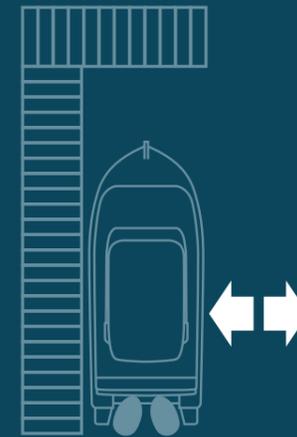
Les frictions et le nombre de tours du volant de direction sont adaptés en fonction de la vitesse du moteur. La direction est donc plus confortable.



Steer by Wire + Joystick **11 999 €** prix public*
Disponible sur les moteurs DF350AMD & DF300BMD

* Hors frais d'installations

Le joystick de manoeuvre Suzuki est une option réservée et compatible uniquement avec les moteurs DF300BMD et DF350AMD à direction hydraulique intégrée de série. En version twin et plus.



DOCK MODE

La poussée latérale facilite l'accostage



MANŒUVREZ VOTRE HORS-BORD DU BOUT DES DOIGTS



Confort de fonctionnement

- Le joystick facilite les manoeuvres et l'accostage avec un déplacement latéral et une rotation à 360°.
- Le fonction «Dock Mode» maintient le bateau à quai pour faciliter l'amarrage.

TARIF DES OPTIONS ET ACCESSOIRES

MOTEURS BLANCS



Option 180 €
DF6A & DF20A

Option 450 €
Du DF50A
au DF100B
sauf DF60AV
& DF80A

Option 630 €
Du DF115B
au DF200AP

Option 750 €
Du DF200T
au DF350AT

HÉLICES HAUTES PERFORMANCES

Fabriquées en acier inoxydable, ces hélices sont extrêmement résistantes, d'où leur performance et leur fiabilité. Elles sont conçues spécifiquement pour votre moteur afin de délivrer la meilleure puissance à chaque instant.



Inox 3 pales



Inox 4 pales



Inox Sport



Inox Dual Drop

MOTEUR	TYPE D'HÉLICE	PRIX HT	PRIX TTC
DF 40A > 60A	HÉLICE ALU	132,50 €	159 €
DF70A > DF140A	HÉLICE ALU	215,83 €	259 €
	HÉLICE INOX	832,50 €	999 €
DF150A > DF300AP	HÉLICE INOX WATERGRIP	832,50 €	999 €
	HÉLICE INOX WATERGRIP SPORT	832,50 €	999 €
DF300B > DF350A	HÉLICE INOX WATERGRIP DUAL (x1)	1 082,50 €	1 299 €

Prix TTC hors pose selon les moteurs concernés.
Plus d'informations auprès de vos distributeurs.

KITS D'ENTRETIEN

Il existe désormais des kits d'entretien complets pour différents moteurs hors-bord Suzuki. Chaque kit contient l'ensemble des pièces d'origine Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.



Comprend certaines pièces nécessitant un remplacement chez votre distributeur.

MOTEUR	PIÈCES D'ORIGINE	PRIX HT	PRIX TTC*
DF2.5	OUI	40,83 €	49 €
DF4 > DF6A	OUI	74,17 €	89 €
DF8 > DF30A	OUI	99,17 €	119 €
DF40A > DF90A	OUI	132,50 €	159 €
DF100B > DF200AP	OUI	157,50 €	189 €
DF200 > DF350A	OUI	240,83€	289 €

* hors main d'œuvre

BARRE FRANCHE MULTIFONCTIONS



Du DF40A au DF100B
Compte-Tours - Troll Mode - Trim ... **1 150 €**

DF115A & DF140A
Idem + Vérin Hydraulique **2 430 €**



HOUSES DE PROTECTION

MOTEUR	COULEUR	PRIX HT	PRIX TTC
DF40A > DF100B	NOIR OU BLANC	157,50 €	189 €
DF115B > DF200AP	NOIR OU BLANC	224,17 €	269 €
DF200 > DF250	NOIR OU BLANC	249,17 €	299 €
DF250AP/DF300AP	NOIR OU BLANC	274,17 €	329 €
DF300B > DF350A	NOIR OU BLANC	274,17 €	329 €



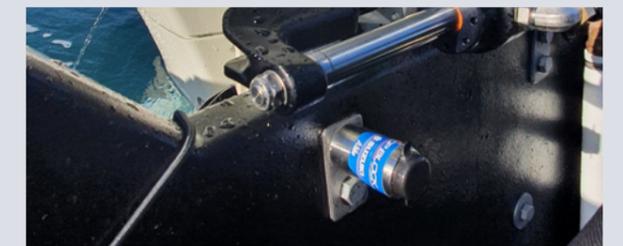
BLOC ANTIVOL

SÉCURISEZ VOTRE MOTEUR.

Système Antivol inox à fixer sur le tableau arrière à la place d'un des écrous de fixation du moteur.



Disponible
du DF25A au DF350A
99 € (hors pose)



TARIF DES JAUGES, CADRANS ET ÉCRANS DE NAVIGATION

COMMANDES MÉCANIQUES DE 40 À 250 CH

JAUGE ANALOGIQUE



- Compte tours
- Alarme moteur
- Pression d'huile
- Température moteur
- Surrégime
- Défaillance moteur
- Indicateur de trim permettent d'abaisser la consommation.

JAUGE MULTIFONCTION SMG4 - 4 POUCES*



- Vitesse**
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour**
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Le montage de la jauge multifonction SMG4** est obligatoire pour bénéficier du système keyless et trim automatique sur les moteurs à commande mécanique.
** Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

COMMANDES ÉLECTRONIQUE DE 115 À 350 CH

JAUGE MULTIFONCTION SMG4 - 4 POUCES



- Vitesse*
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour*
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

ÉCRAN MULTIFONCTION 9 POUCES



- Vitesse*
- Niveau carburant
- Troll Mode
- Consommation Instantanée et jour*
- Informations moteur
- Voltage batterie
- Heures moteur
- QR Code Diagnostic
- Alarme moteur
- Rapport engagé
- Heure

* Actif sur la jauge, si un GPS en option est relié via un réseau NMEA 2000.

BOÎTIER PUPITRE



1 200 €

BOÎTIER PUPITRE



1 600 €

BOÎTIER PUPITRE



2 899 €

BOÎTIER PUPITRE



4 665 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



1 200 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



1 600 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



2 899 €

BOÎTIER LATÉRAL ENCASTRABLE



4 665 €

BOÎTIER LATÉRAL NON ENCASTRABLE



1 035 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



3 365 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



4 399 €

BOÎTIER PUPITRE DOUBLE



5 415 €

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

Ce système encore simplifié permet de démarrer avec la clé FOB à moins de 1 mètre de la console. Il n'y a plus qu'un bouton Start/Stop à actionner !

- Fonctionne avec un bouton Start & Stop
- Peut contrôler jusqu'à 6 moteurs
- Clé FOB flottante et étanche
- Sécurité élevée grâce à l'antidémarrage
- Aucune clé de contact n'est nécessaire.



SYSTÈME LEAN BURN

UNE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE CONSOMMATION.

Avec la technologie Lean Burn Control de Suzuki, économisez jusqu'à 14% de consommation. Ce système anticipe les besoins en carburant en fonction des conditions d'utilisation, permettant au moteur de fonctionner avec un rapport air/carburant optimisé. Cette technologie exclusive Suzuki équipe de série tous les moteurs de la gamme à partir du DF9,9B jusqu'au DF350AMD, à l'exception des DF200, DF225 et DF250T.

DES TECHNOLOGIES QUI FONT LA DIFFÉRENCE



À partir du DF9.9B
sauf DF200/
225/250



Uniquement
sur V6 Geki



Du DF115B
AU DF350 AMD



Pour tous les
modèles du
150AP au 300AP



À partir
du DF40A



À partir du DF70A



À partir
du DF70A



Pour les
modèles BTG
+ AP + V6 Geki



Suzuki Diagnostic
System Mobile+
à partir du DF9.9B

NOUVEAU SYSTÈME DE TRIM AUTOMATIQUE



À partir du DF115B, cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre les différentes vitesses tout en contrôlant la consommation de carburant.

Pour les modèles : DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/DF250AP, DF200AP/175AP/150AP, DF200A/175A/150A, DF140BG/115BG, DF140B/D115B.



SUZUKI, SOUCIEUX DE LA PRÉSERVATION DES OCÉANS



COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC). Ces microplastiques sont issus des déchets qui se trouvent sur les côtes et qui polluent les océans. Grâce à ce dispositif, Suzuki et ses clients contribuent à la réduction de la quantité de microplastiques sur leurs zones de navigation.

DISPOSITIF DE SÉRIE SUR LES DF140BG / 115BG DF140B / 115B



RÉDUCTION DES EMBALLAGES PLASTIQUES

Depuis fin 2020, Suzuki a remplacé les emballages en plastique des moteurs hors-bord et des pièces d'origine par des matériaux respectueux de l'environnement.

Octobre 2020 à juin 2024 : réduction de 67,2 tonnes.



CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD"

Depuis 2010, dans le cadre de ses campagnes « Clean Up The World », Suzuki Motor Corporation encourage ses filiales à initier des actions pour collecter des déchets en mer et sur les berges. Plus de 19 000 personnes en provenance de 94 entités ont participé à cette activité*.

*Données de juin 2024



www.suzukimarine.fr